

Fly, better fly JinAir



2019년 2분기 및 상반기





Disclaimer

본 자료는 진에어 관련 정보 제공을 목적으로 작성 되었으며, 주식거래 및 투자 결정 위한 정보제공을 목적으로 하고 있지 않음을 알려드립니다.

본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있으며, 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미합니다.

위 "예측정보"는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는바, 실제 미래 실적은 "예측정보"에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 별도의 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

자료의 정보는 현재 시점을 기준으로 작성하였으며, 향 후 외부감사인의 감사결과에 따라 변경될 수 있음을 알려드립니다.

따라서, 본 자료의 활용과 관련하여 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임직원들은 과실 및 기타의 경우 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다.

□ 재무 상태

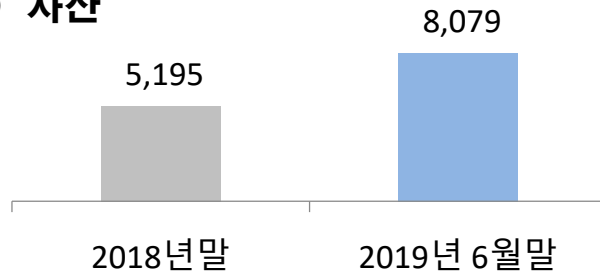
Fly, better fly JinAir



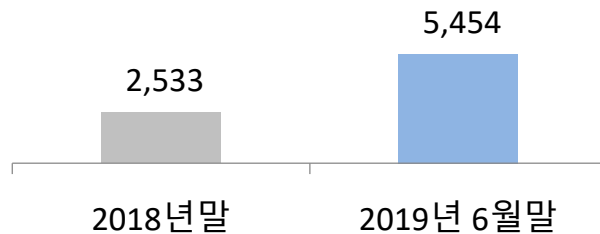
부채 비율 2018년말 대비 113%p 증가(95% ⇨ 208%)

(단위 : 억원)

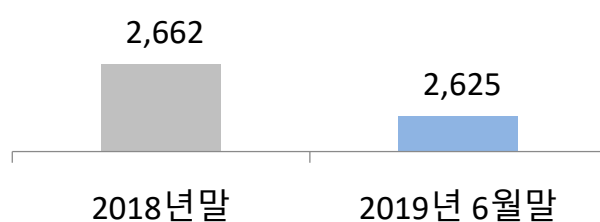
○ 자산



○ 부채



○ 자본



과 목	2018년 말	2019년6월말	증감	증감율
유동자산	4,270	4,211	△59	△1%
비유동자산	925	3,868	+2,943	+318%
자산 총계	5,195	8,079	+2,884	+56%
리스부채	294	3,290	+2,996	+1,019%
기타부채	2,239	2,164	△75	△3%
부채 총계	2,533	5,454	+2,921	+115%
자 본 금	300	300	-	-
자본/이익 잉여금	2,362	2,325	△37	△2%
자본 총계	2,662	2,625	△37	△1%
부채 비율	95%	208%	+113%p	-

IFRS효과

□ IFRS 회계기준 변경 효과

Fly, better fly JinAir



○ 재무 상태

(단위 : 억원)

과 목	2019년 상반기		
	IFRS 적용 전	증감	IFRS 적용
자산총계	5,130	2,948	8,079
부채총계	2,397	3,057	5,454
자본총계	2,734	(109)	2,625

- 7대 (2018년 금융리스) → 26대 항공기 전부 리스자산/부채로 인식

○ 손익 현황

(단위 : 억원)

과 목	2019년 상반기		
	IFRS 적용 전	증감	IFRS 적용
매출액	5,041	-	5,041
영업비용	4,838	(40)	4,798
영업이익	203	+40	243
영업외손익	39	(182)	(143)
법인세차감전순이익	242	(142)	100
법인세비용	59	(32)	26
당기순이익	183	(109)	74

- 항공기 임차료 (-)510억원, 감가상각비 +470억원으로 매출원가 및 판관비 40억 감소, 영업이익 40억 증가 효과
- 리스부채 이자비용 77억원, 리스부채 외화환산손실 105억으로 금융손익(실) 및 기타손익(실) 182억원 발생



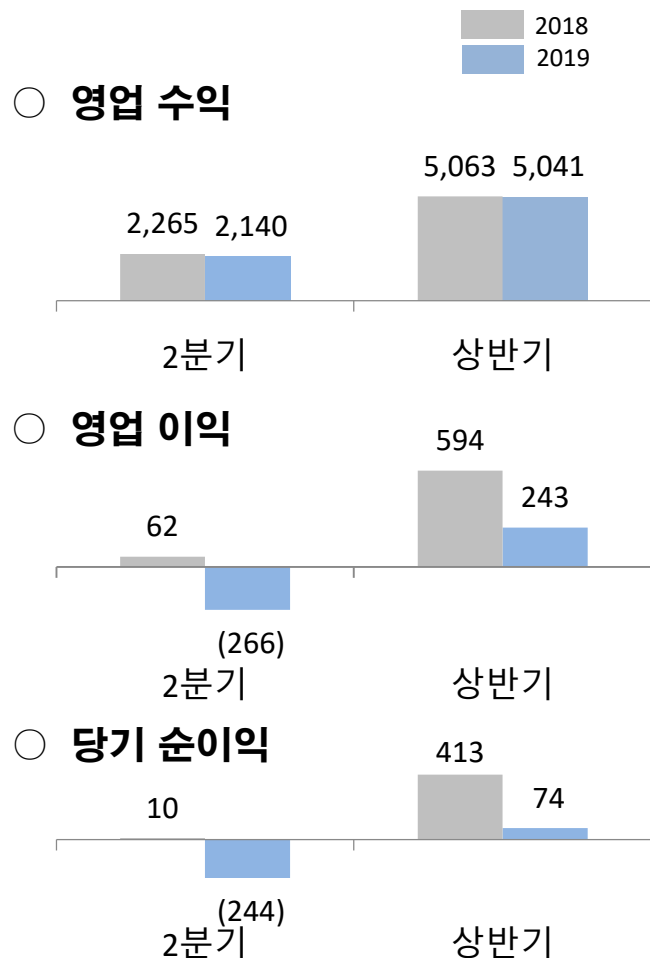
손익 현황 - 2분기

Fly, better fly JinAir



■ 2분기 : 영업 수익 125억원 감소, 영업 이익 328억원 감소, 당기순이익 254억원 감소

■ 누 계 : 영업 수익 22억원 감소, 영업 이익 351억원 감소, 당기순이익 339억원 감소



(단위 : 억원)

과 목		2018	2019	증감	증감율
영업 수익	2분기	2,265	2,140	△125	△6%
	누적	5,063	5,041	△22	△0.4%
영업 비용	2분기	2,203	2,406	203	+9%
	누적	4,469	4,798	329	+7%
영업 이익 (영업이익율)	2분기	62 (3%)	△266	△328	-
	누적	594(12%)	243(5%)	△351(△7%p)	△59%
영업외 손익	2분기	△47	△54	△7	△15%
	누적	△53	△143	△90	△170%
법인세전 순이익	2분기	15	△320	△335	-
	누적	541	100	△441	△82%
당기 순이익	2분기	10	△244	△254	-
	누적	413	74	△339	△82%

손익 현황 - 상반기

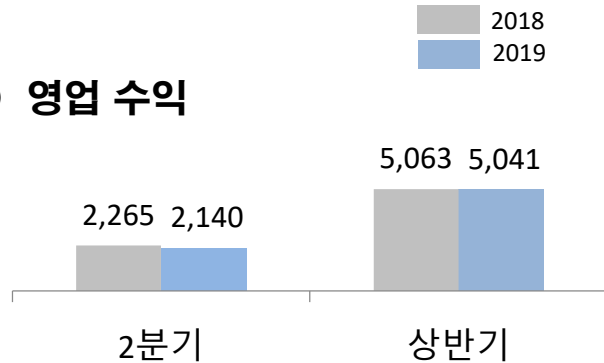
Fly, better fly JinAir



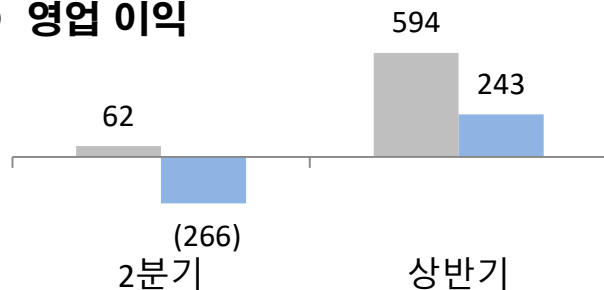
■ 2분기 : 영업 수익 125억원 감소, 영업 이익 328억원 감소, 당기순이익 254억원 감소
 ■ 누 계 : 영업 수익 22억원 감소, 영업 이익 351억원 감소, 당기순이익 339억원 감소

(단위 : 억원)

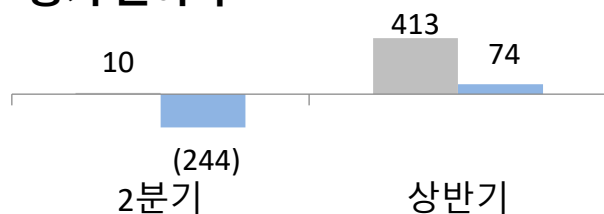
○ 영업 수익



○ 영업 이익



○ 당기 순이익



과 목		2018	2019	증감	증감율
영업 수익	2분기	2,265	2,140	△125	△6%
	누적	5,063	5,041	△22	△0.4%
영업 비용	2분기	2,203	2,406	203	+9%
	누적	4,469	4,798	329	+7%
영업 이익 (영업이익율)	2분기	62 (3%)	△266	△328	-
	누적	594 (12%)	243 (5%)	△351(△7%p)	△59%
영업외 손익	2분기	△47	△54	△7	△15%
	누적	△53	△143	△90	△170%
법인세전 순이익	2분기	15	△320	△335	-
	누적	541	100	△441	△82%
당기 순이익	2분기	10	△244	△254	-
	누적	413	74	△339	△82%

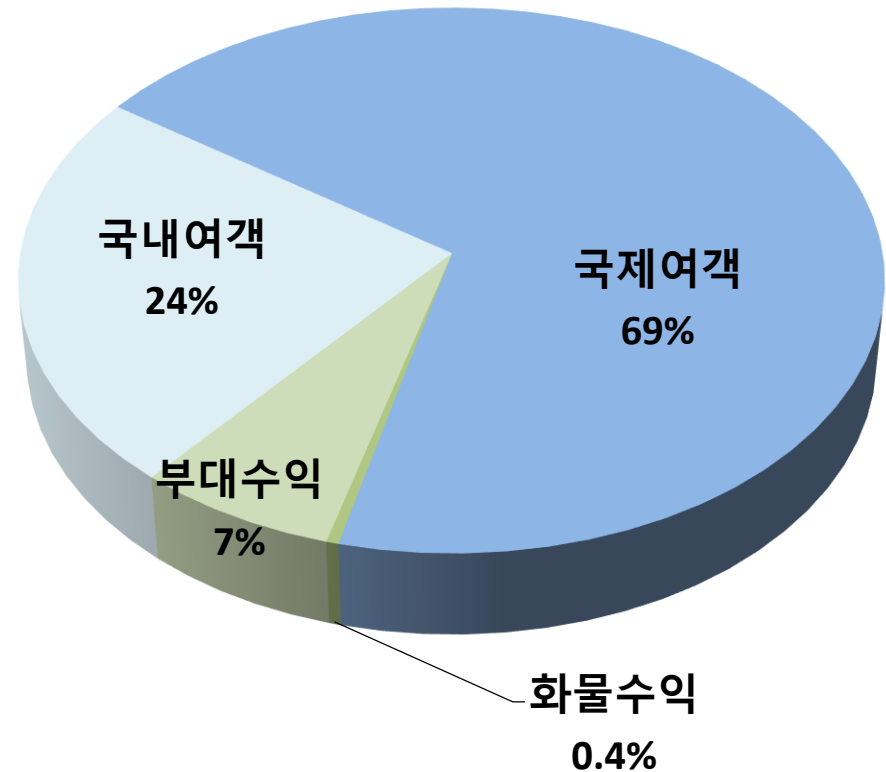
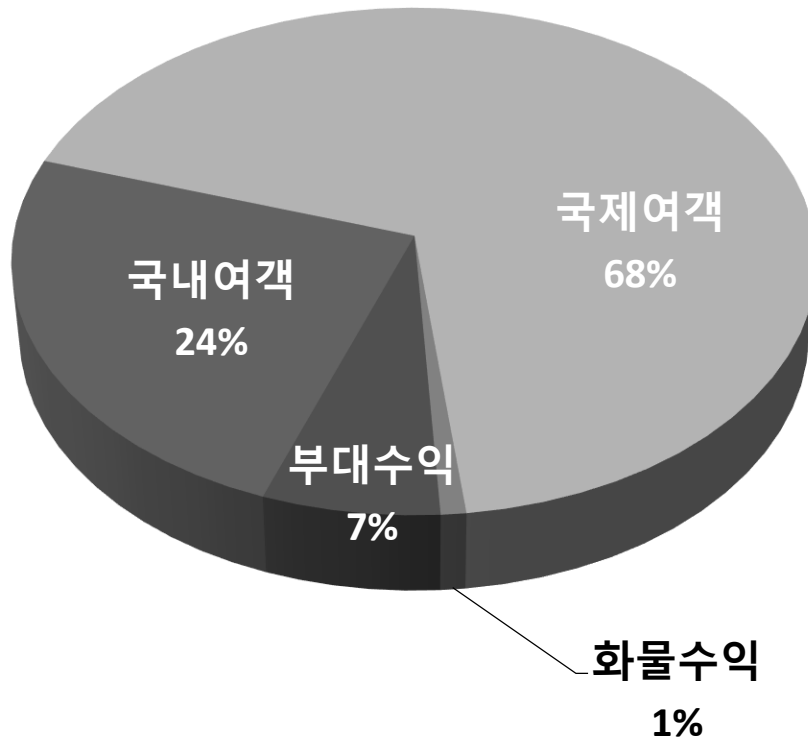
□ 영업 수익 구성(2분기)

Fly, better fly JinAir



2018년 2분기 : 2,265억원

2019년 2분기 : 2,140억원



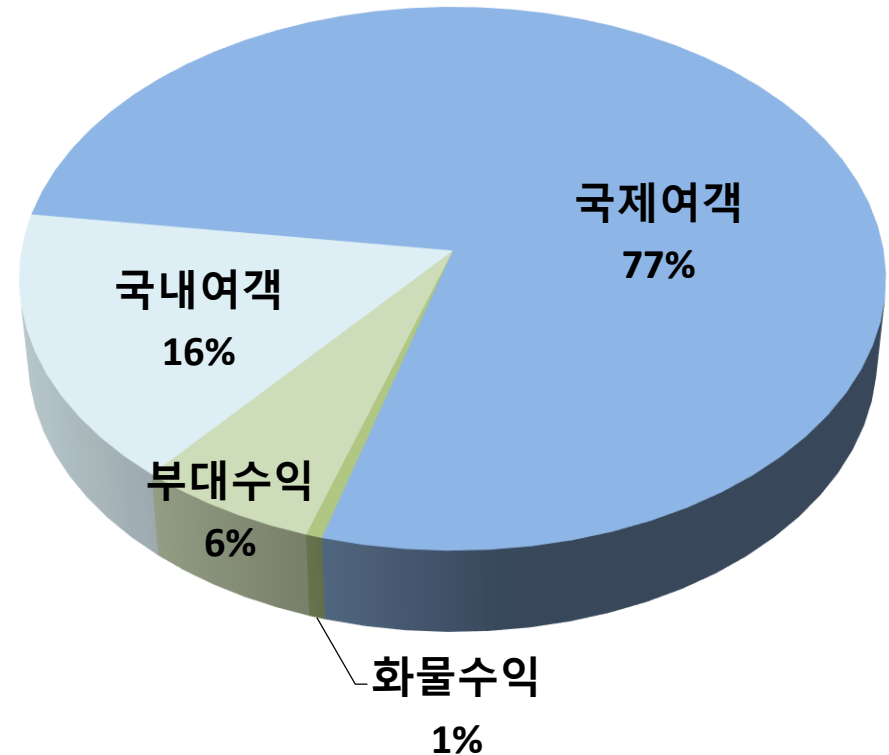
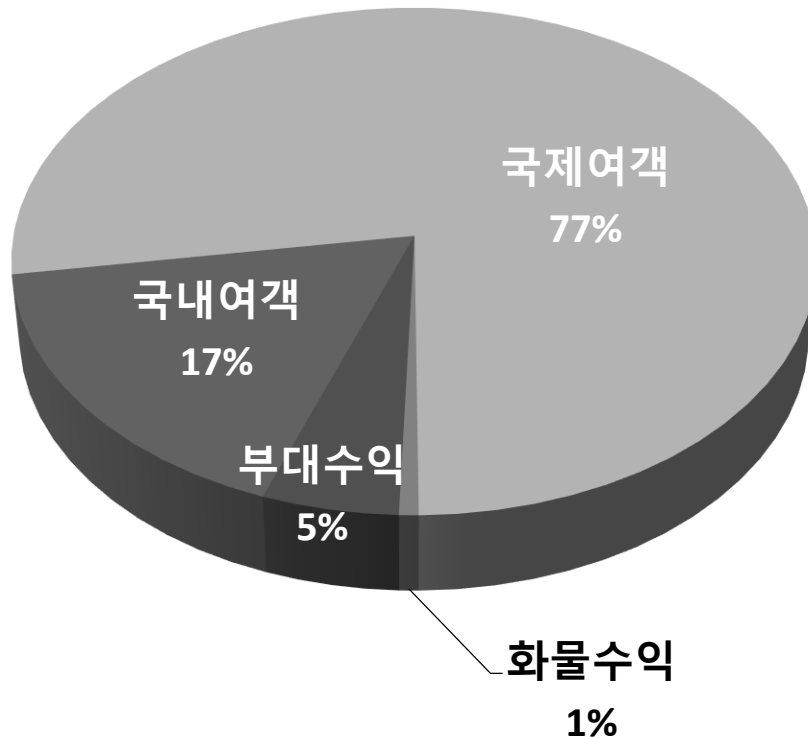
□ 영업 수익 구성(상반기)

Fly, better fly JinAir



2018년 상반기 : 5,063억원

2019년 상반기 : 5,041억원

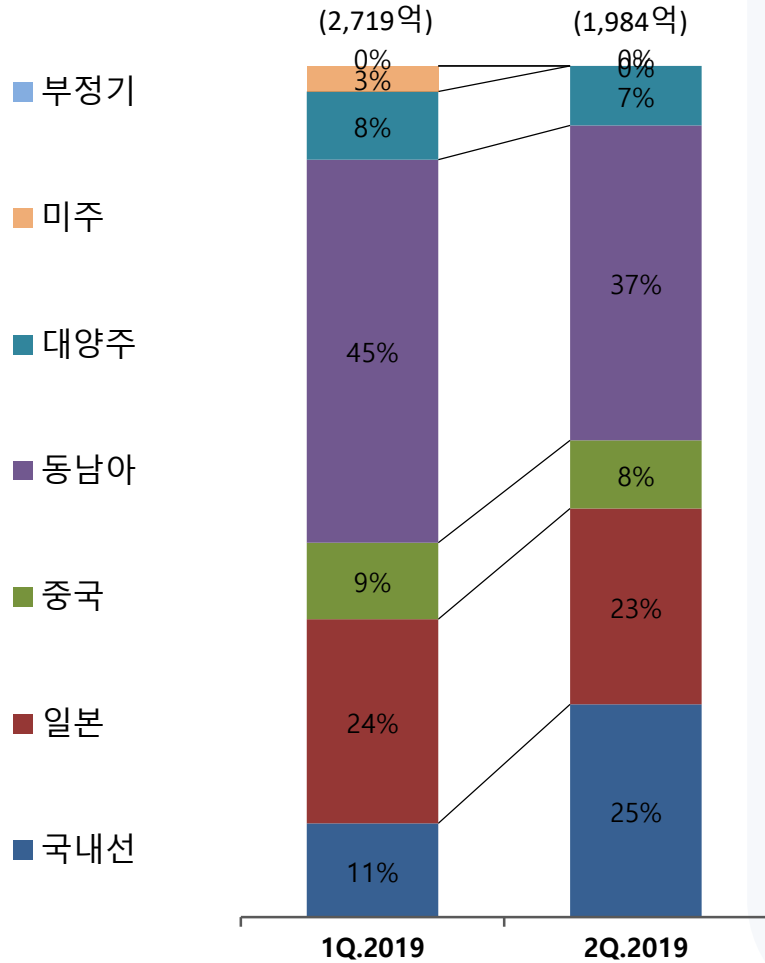


□ 노선별 여객 수익

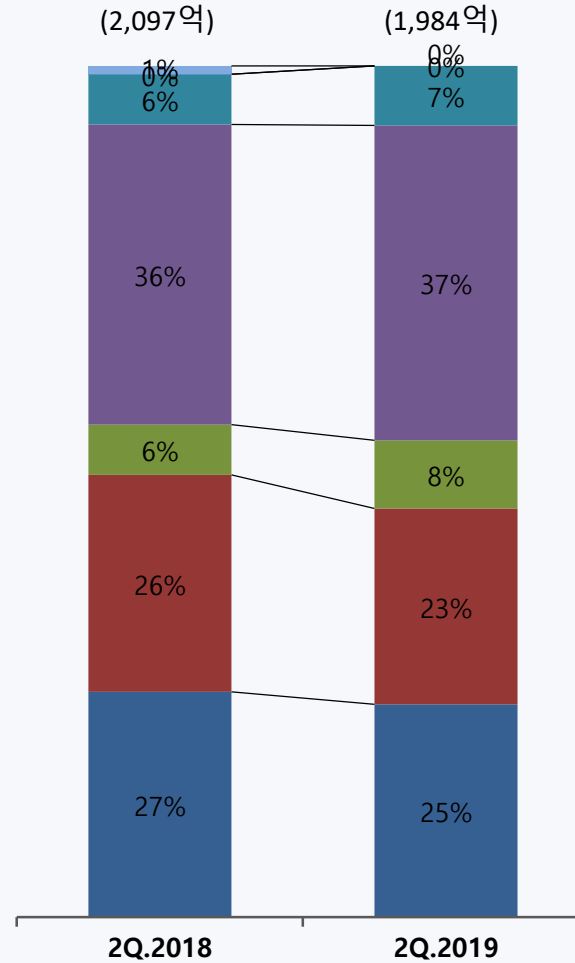
Fly, better fly JinAir



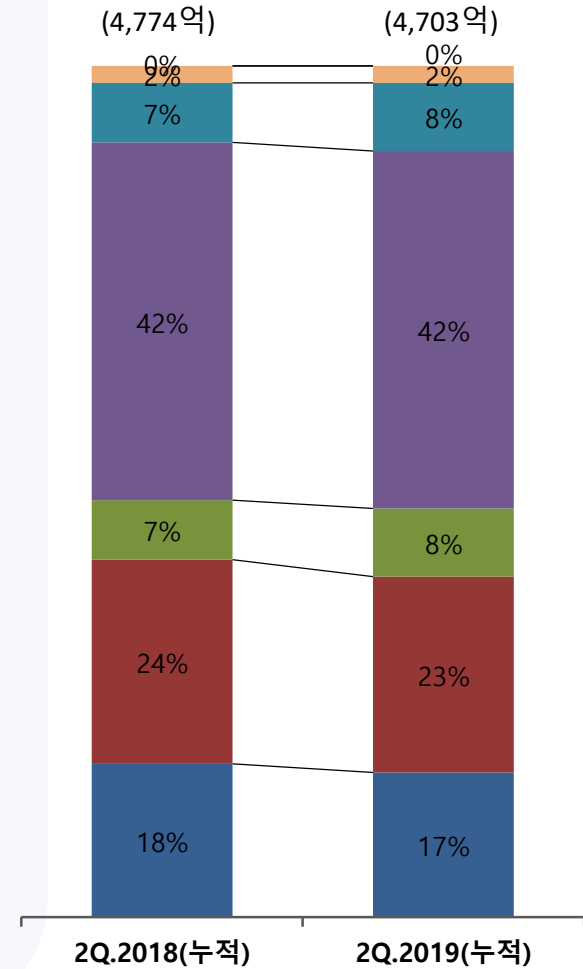
QoQ



YoY(2분기)



YoY(상반기)



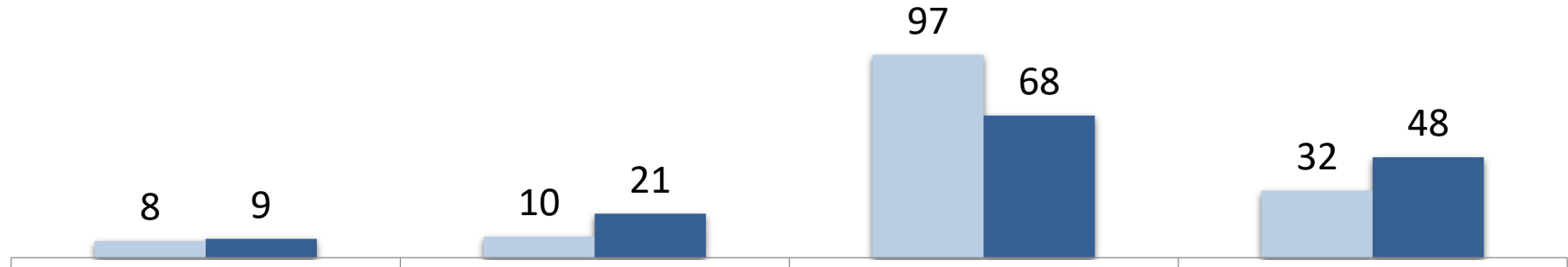
□ 부대 수익

Fly, better fly JinAir

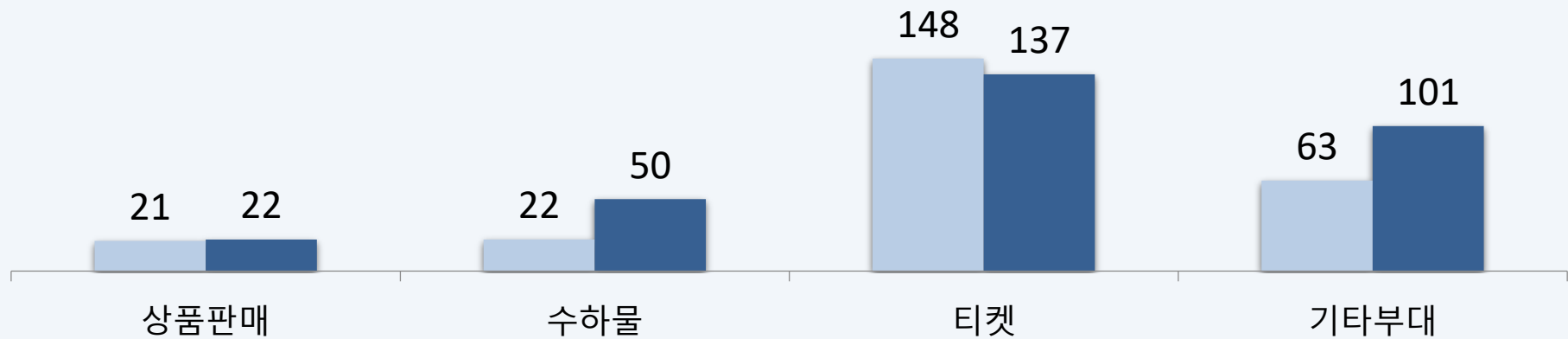


단위 : 억원

■ 2Q.2018 ■ 2Q.2019



■ 2Q.2018(누적) ■ 2Q.2019(누적)



상품 판매 : 기내면세품, 기내판매, Jinair Shop 등

수 하 물 : Excess Baggage

티켓 : 티켓 관련 수수료 등(항공권 취소/재발행/환불 수익, 발권서비스 수익, 노쇼수익 추정, 매표대행수익 등)

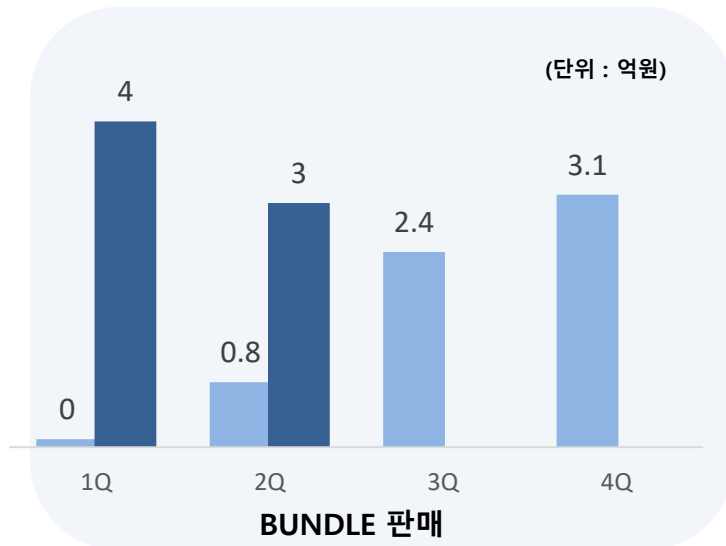
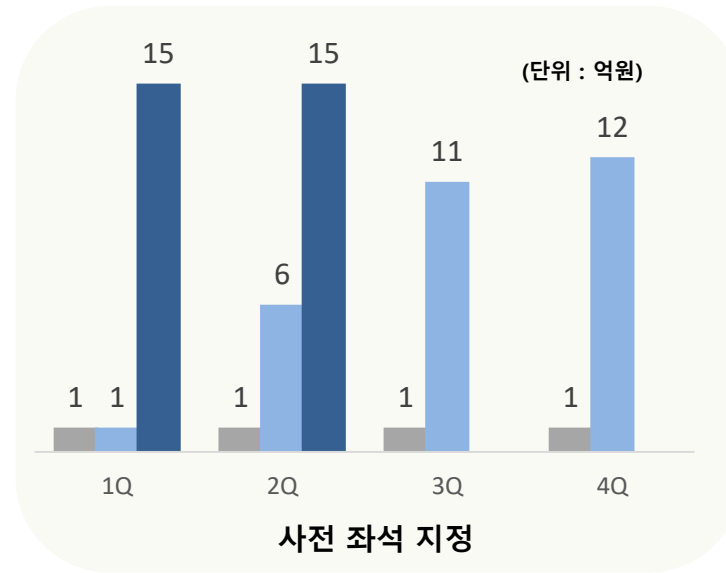
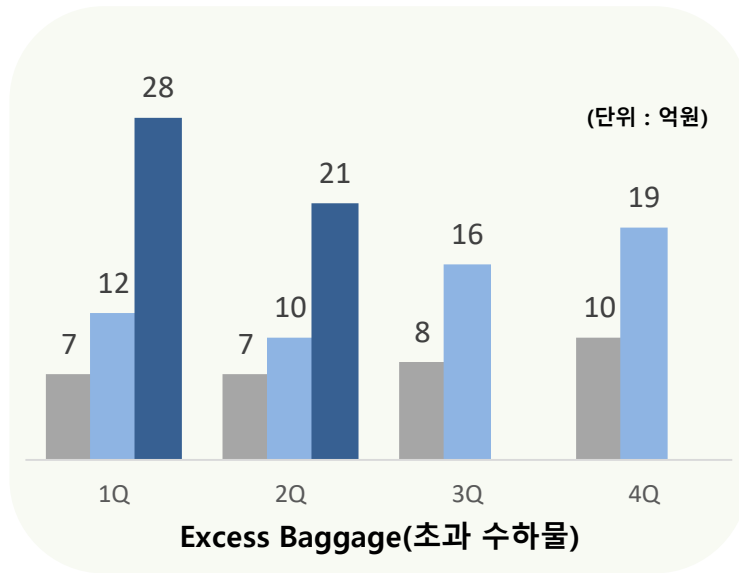
기타 부대 : 부가 서비스(사전좌석지정, 좌석 업그레이드, 번들 등), 광고수익, 각종 보조금 등

□ 부대 수익(주요 부가 서비스)

Fly, better fly JinAir



■ 2017
■ 2018
■ 2019



- '18년 4월부 *NEW PSS 도입, Flexible 부가 서비스 제공
- NEW PSS 적용 온라인/모바일 신규 부가 서비스 판매 개시
 - 사전 좌석 지정 서비스
 - 사전 초과 수하물 신청 서비스
 - 부가서비스 패키지 Bundle 서비스 등

※ NEW PSS : Passenger Service System
신규 수속/예약/발권 통합 여객시스템 도입

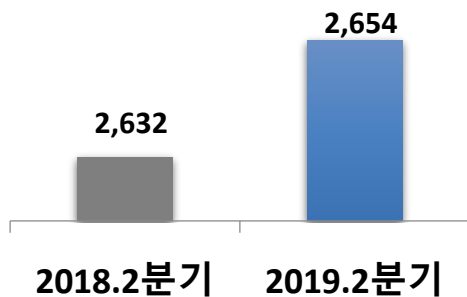
□ 사업량 (2분기)

Fly, better fly JinAir

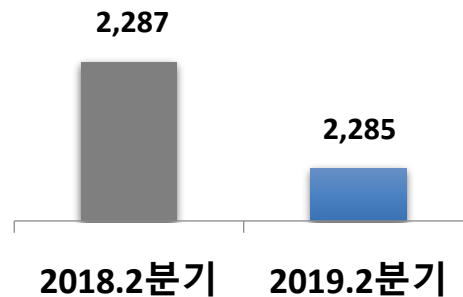


단위 : 공급석/수송객(천), ASK/RPK(백만), Yield(원)

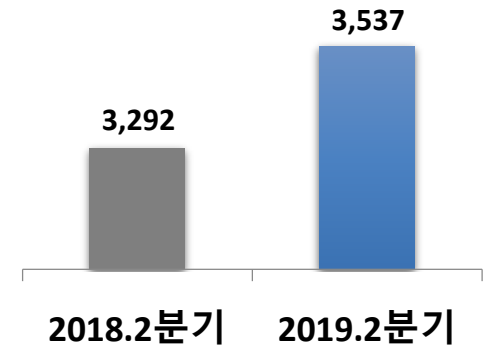
공급석 22,387석(1%) 증가



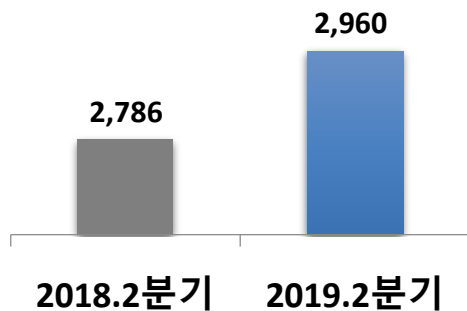
수송객 1,861명(0.1%) 감소



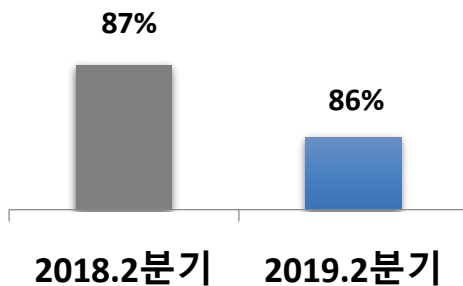
ASK 244Mil.(7%) 증가



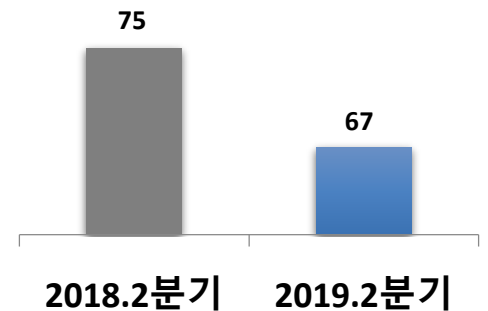
RPK 174Mil.(6%) 증가



Load Factor 1%p 감소



Yield 8원(11%) 감소



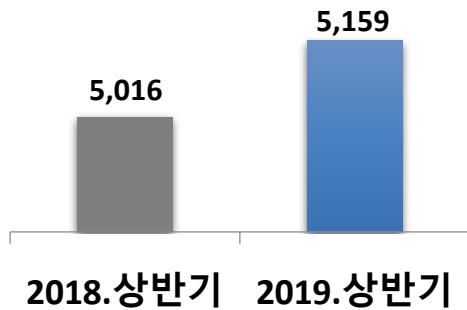
□ 사업량 (상반기)

Fly, better fly JinAir

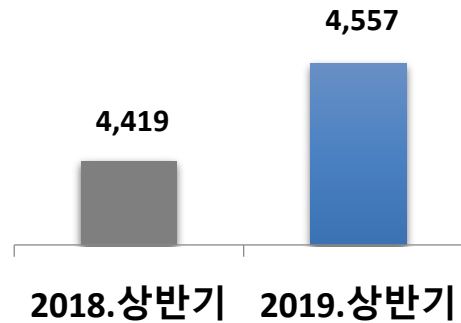


단위 : 공급석/수송객(천), ASK/RPK(백만), Yield(원)

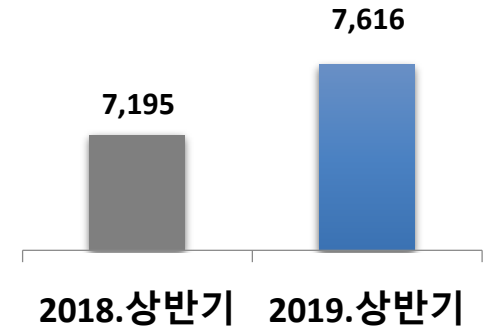
공급석 143,310석(3%) 증가



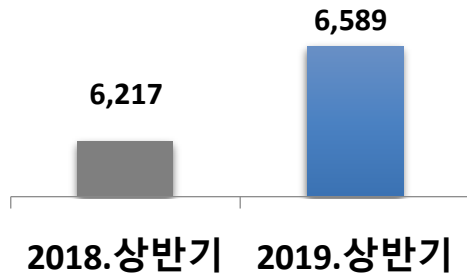
수송객 138,351명(3%) 증가



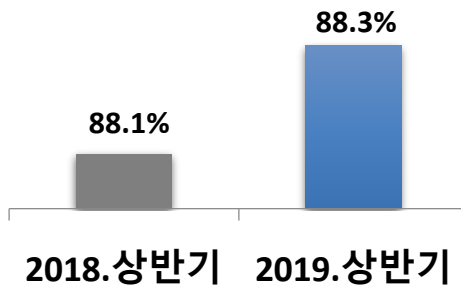
ASK 421Mil.(6%) 증가



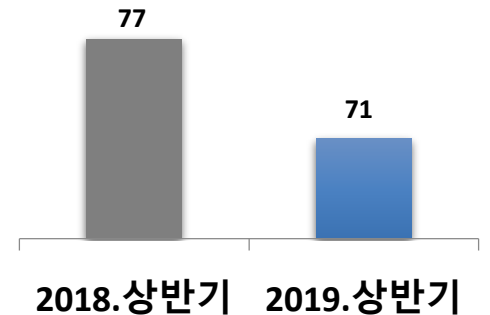
RPK 373Mil.(6%) 증가



Load Factor 0.2%p 증가



Yield 6원(7%) 감소



□ 사업량 (분기별 상세)

Fly, better fly JinAir



단위 : ASK/RPK(백만), Yield(원)

구분		1분기				2분기			
		2018년	2019년	증감	증감율	2018년	2019년	증감	증감율
국내선	ASK	297	288	△9	-3%	456	421	△35	-8%
	RPK	274	276	2	1%	424	392	△32	-8%
	L/F	91%	95%	3.9%p		93%	93%	△0.0%p	
	Yield	113	110	△2	-2%	130	129	△2	-1%
국제선	ASK	3,606	3,791	185	5%	2,836	3,115	279	10%
	RPK	3,157	3,354	197	6%	2,361	2,568	207	9%
	L/F	88%	89%	0.3%p		82%	81%	△0.8%p	
	Yield	75	72	△3	-4%	65	58	△8	-12%

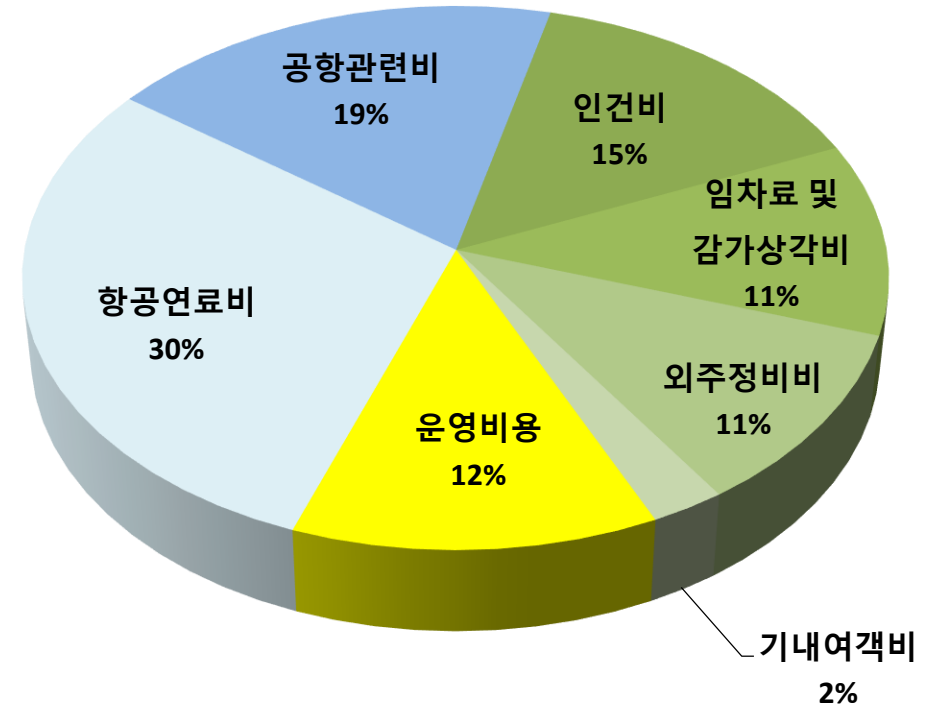
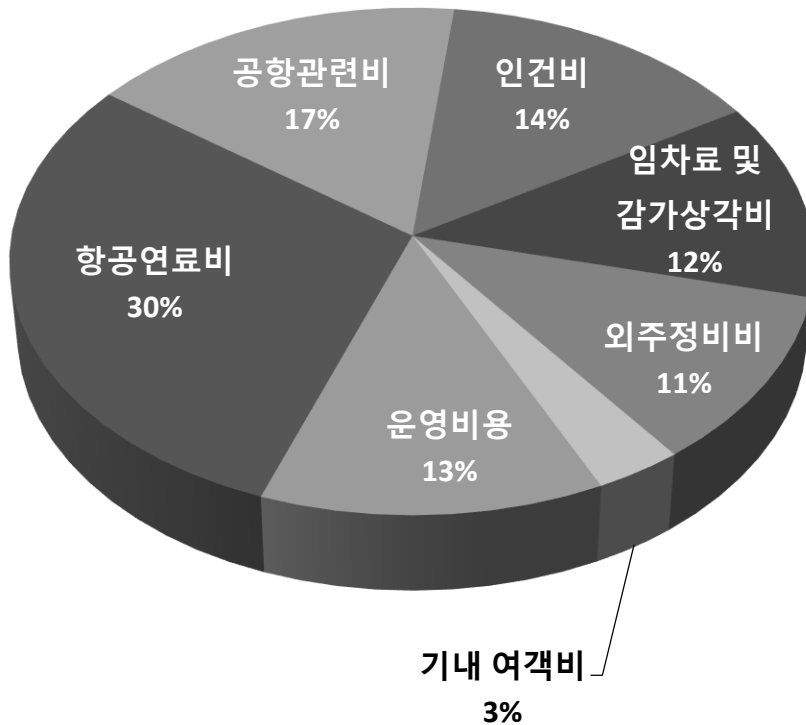
□ 영업 비용(2019년 2분기)

Fly, better fly JinAir



2018년 2분기 : 2,202억원

2019년 2분기 : 2,407억원



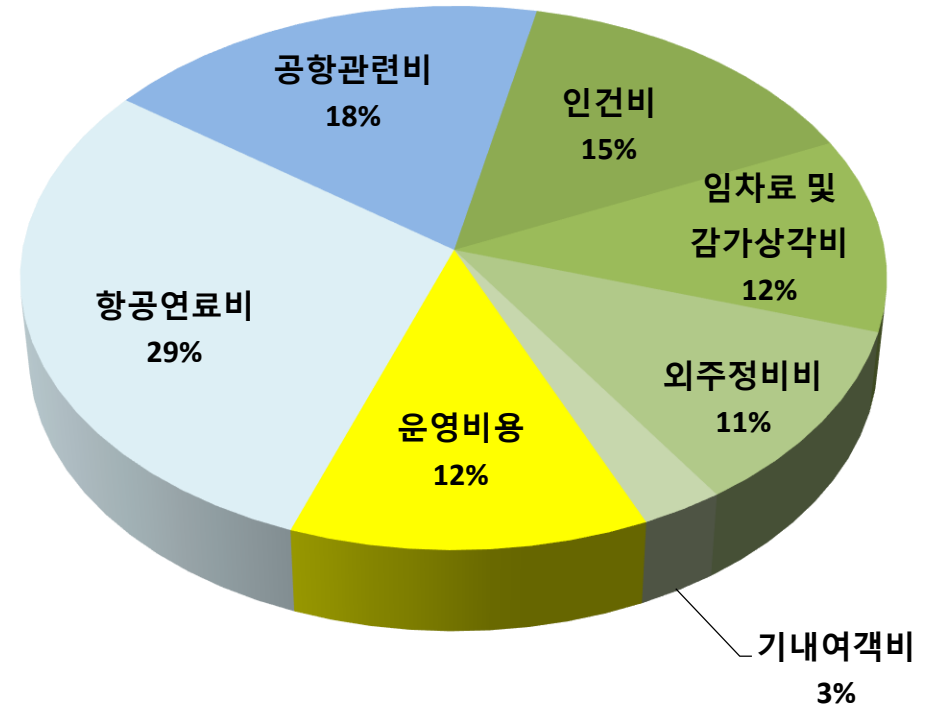
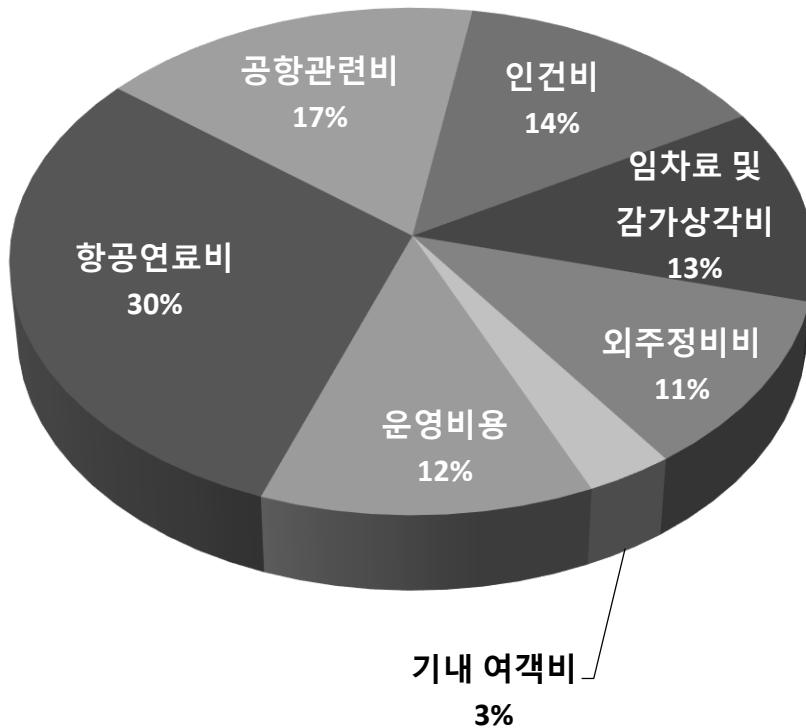
□ 영업 비용(2019년 상반기)

Fly, better fly JinAir



2018년 상반기 : 4,469억원

2019년 상반기 : 4,798억원



Fly, better fly JinAir



감사합니다

